

SCHULUNGSTHEMEN

- Routenführung
- Weiteres Programm
- Ende der Demonstration
- Tourenleiter:in
- Startpunktbetreuer:in
- Ordner:in
- Critical Maps App
- Pausen
- Störungen
- Rückfahrt
- Austausch und Fragen

Fahrradsternfahrt Hamburg - Schulung 2023

Fahrrad Sternfahrt

Sonntag 18. Juni 2023
Rad fahren – Klima schützen!
Bundesweiter Aktionstag:
Mobil ohne Auto

Veranstalter:
Mobil ohne Auto Nord e.V.

www.fahrradsternfahrt.hamburg

Stand: 17.5.2023
Kurzfristig Änderungen möglich!
Aktuelle Informationen:
www.fahrradsternfahrt.info

Zubringertouren
ohne Polizeibegleitung
Fahrrad-Gottesdienst
vor der Sternfahrt
Ort, Uhrzeit u. weitere Infos:
www.fahrradsternfahrt.hamburg

ROUTENFÜHRUNG

- Hauptaufzüge/ Zweige mit Polizeibegleitung
- Zubringer ohne Polizei
- Zweige und Zubringer warten auf Hauptaufzüge am Treffpunkt am rechten Fahrbahnrand

| | |
|---------------------------------|--|
| Dunkelgrün (Thomas Lippert) | Wedel > Blankenese > Altona > Harburg > Vollhöfer Weiden > Köhlbrandbrücke > <i>Zubringer aus Kirchdorf-Süd</i> |
| Orange (Matthias Walenda) | Pinneberg > Schenefeld > Lurup > <i>Zubringer aus Uetersen, Itzehoe, Kellinghusen, Ellerbek</i> |
| Blau (Dirk Hendess) | Eidelstedt/ Niendorf/ Henstedt-Ulzburg/ Bramfeld > Winterhude Marktplatz > <i>Zubringer aus Hasloh, Ellerau, Neumünster, Sodenkamp, Saarlandstraße</i> |
| Pink (Hella Krause) | Poppenbüttel/ Sasel/ Ahrensburg/ Rahlstedt/ Bergedorf > Wandsbeker Markt > <i>Zubringer aus Ammersbek, Oldesloh, Ratzeburg, Glinde, Reibek, Wentorf, Geesthacht, Neu-Allermöhe</i> |
| Hellgrün (Christian Schaper) | Finkenwerder/ Neugraben/ Winsen/ Wedel > Harburg > DUNDELGRÜN <i>Zubringer aus Lüneburg, Salzhausen, Hanstedt, Tostedt, Buxtehude, Stade</i> |



WEITERES PROGRAMM

- ca. 15:45 Uhr treffen die Hauptaufzüge auf dem Rödingsmarkt ein.
- ca. 30 Minuten Zwischenkundgebung mit Musik und Wortbeiträgen
- ab 16:15 Uhr gemeinsame Runde um die Binnenalster:
Rödingsmarkt > Ludwig Erhard Straße > Holstenwall > Johannes-Brahms-Platz > Gorch-Fock-Wall > Stephansplatz > Esplanade > Lombardsbrücke > Glockengießerwall > Wallringtunnel > Deichtorplatz > Willy-Brandt-Straße > Rödingsmarkt
- Neben Tourenleitungen unterstützen alle Ordner:innen die Runde aktiv mit.

ENDE DER DEMONSTRATION

- Nach Rückkehr von der gemeinsamen Runde auf der Ludwig-Erhard-Straße Höhe Rödingsmarkt wird die Demonstration offiziell beendet - vrs. 17 Uhr
- ggf. werden Hinweise zu gemeinsamen Rückfahrten gegeben.
- Ein Dankeschön und Applaus an das Team der Polizei richten.
- Wichtig: Beendigung der Hauptaufzüge und Demonstration mit deutlichen Worten: „Hiermit beende ich die Demonstration“



TOURENLEITER:IN

- trägt orange Warnweste „TOURENLEITUNG“
- ist Ansprechperson für die Polizei Unterabschnittsführer:in die im Führungsfahrzeug sitzt
- wird von Polizei vorher kontaktiert (per Telefon oder Besprechungs-/Kennenlerntermin)
- informiert die Gruppe am Start-/Sammel-/Pausenpunkt über alles wichtige
- fährt ganz vorne mit ca. 12-15 km/h familienfreundlicher Geschwindigkeit
- übernimmt Funktion von Ordner:in im Hauptzug wenn Tourenleitung von Zweig oder Zubringer beendet > wichtig: immer wieder zur Tourenleitung vorrücken und mit Corken die Tour aktiv begleiten



STARTPUNKTBETREUER:IN

- ist Ansprechperson für Teilnehmende am Startpunkt
- verteilt Fähnchen und hilft bei der Befestigung
- Weist die Teilnehmenden auf die App Critical Maps hin
- ist Ordner:in im Hauptzug > wichtig: immer wieder zur Tourenleitung vorrücken und mit Corken die Tour aktiv begleiten



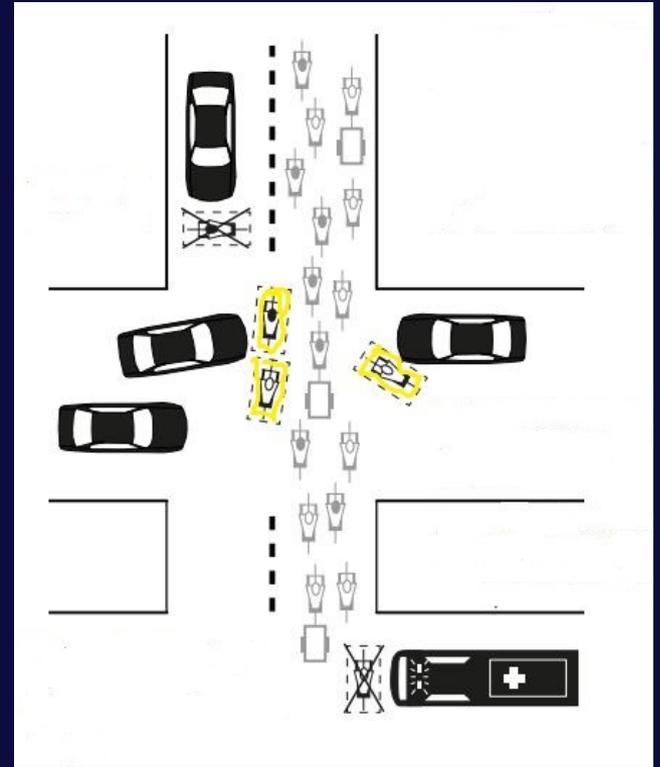
ORDNER:IN

- muss eine Ordnerbinde und darf eine Weste tragen
bessere Kenntlichkeit für die Polizei
- unterstützt den Hauptaufzug durch Corken ggf. weitere Helfer:innen aquirieren.
- ist Ansprechperson für alle Mitfahrenden während der Fahrt
- achtet darauf, dass sich keine Lücken im Aufzug bilden und bittet Tourenleitung ggf. Geschwindigkeit anzupassen.
- hilft bei Unfällen, aber nicht bei Pannen.
- fährt immer wieder nach vorne zum Corken und bietet der Tourenleitung Hilfe an.



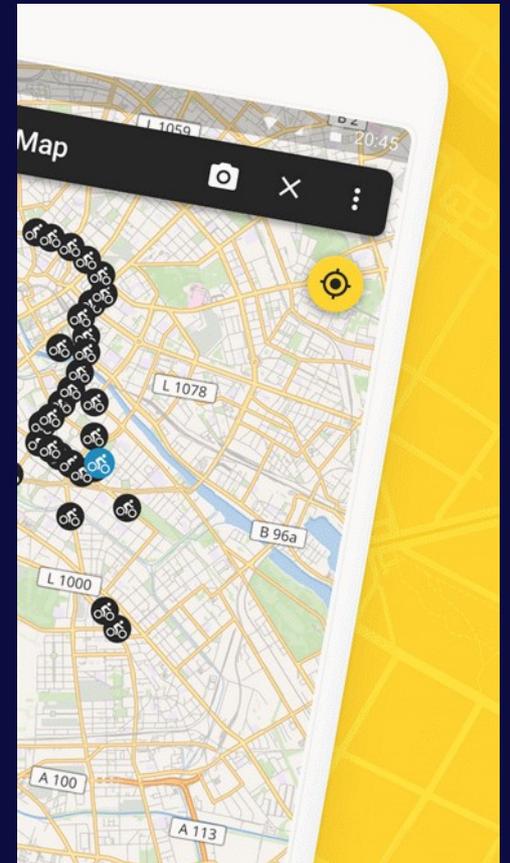
ORDNER:IN

- übernimmt Absperrung der Polizei und sichert Seitenstraßen bis der Aufzug vorbeigefahren ist.
- **fährt immer wieder nach vorne**, um erneut zu “Corken”
- bremst keine Einsatzfahrzeuge (Polizei, Feuerwehr, Krankenwagen) aus.
- weist wartende Verkehrsteilnehmende höflich darauf hin, dass die Radfahrenden ein Verband sind und Querverkehr warte pflichtig ist, bis das Schlussfahrzeug der Polizei vorüber ist.



CRITICAL MAPS APP

- Sternfahrt Hamburg digital sichtbar machen mit der App Critical Maps für Android und iOS
- Übersicht ist auch hilfreiche Unterstützung für Tourenleiter:innen.
- Möglichst viele Teilnehmer:innen bitten diese App während der Fahrt zu installieren/aktivieren.
- Infozettel mit QR-Code ausdrucken und am Start-/Sammelpunkt herumreichen.



PAUSEN – MIT ANSAGE

- Für ungeübte Radfahrende sind Pausen wichtig.
- Pausen-Plätze mit großer Aufstellfläche sind eingeplant – siehe Routenplanung.
- **Wichtig: Länge der Pause und wann es weitergeht ansagen!**
- Gerne Mustertext für Ansagen nutzen.
- Megafone sind in der Geschäftsstelle des ADFC Hamburg erhältlich



STÖRUNGEN

- **Panne:** Aufzug kann nicht anhalten, ggf. helfen Ordner:innen.
- **Unfall:** Ordner:innen sichern Unfallstelle, warnen nachfolgende Radfahrende, leisten / organisieren Erste Hilfe und verständigen die Polizei.
- **Zwischenfall:** Polizei rufen, zur Not 110 rufen, Zeugen ansprechen
- **Regen:** nur in Absprache mit dem Polizei - Führungsfahrzeug anhalten. Tourenleiter:in informiert per Megafon, dass Regenkleidung angezogen werden kann. Dies geschieht in Ruhe! Erst wenn ALLE umgezogen sind, geht es weiter.



Sternfahrt-Telefon

01575 3073125

bei gravierenden Problemen
am Tag der Sternfahrt z.B.
bei Probleme mit der Polizei

GEMEINSAME RÜCKFAHRT

- Schöne Sitte der Hamburger Sternfahrt, dass Tourenleiter:innen gemeinsame Radtour nach Hause anbieten.
- Wichtig:
Explizit darauf hinweisen, dass die gemeinsame Rückfahrt **auf eigene Gefahr** erfolgt.
- Am Startpunkt bereits Bedarf klären und Treffpunkt am Zielort vereinbaren.



